

## **Beschreibung:**

Hallo,

nachdem hier immer mal wieder Fragen zum Umbau der Scheinwerfer aufkommen, habe ich beschlossen, meinen nun anstehenden Umbau als Foto(love)story im mehreren Folgen zu veröffentlichen, um eine detaillierte Anleitung zu erstellen.

Alle Umbauten habe ich zuerst mal an einem Probescheinwerfer getestet (ebay) um bei meinen Xenons nix kaputt zu machen, ich werde das dann hoffentlich am Xenon SW zeigen und nachvollziehen können. Wie immer gilt, sollte einer das hier nachbauen und dabei Ärger bekommen mit der Trachtengruppe oder was kaputt machen, selber schuld. ich zwing Euch ja nicht.....

### 1. Scheinwerfer ausbauen

steht im Handbuch beschrieben unter Glühlampenwechsel

vorsichtshalber alle Lampen entfernen

### 2. SW öffnen

SW ca. 20 Minuten auf eine richtig warme Heizung in der Wohnung legen, damit der Kleber weich wird

Dichtleiste entfernen

dann schrittweise zwischen Glas und Gehäuse hebeln und so langsam den Kleber ablösen, bis man das Glas mit der Hand abziehen kann



### 3. SW zerlegen

Abdeckkappe des Standlichts von hinten nach vorn rausdrücken



### 2 Schrauben lösen (Torx 20)





Blendrahmen nach vorn abziehen



Blinkerkappe abhebeln





#### 4. weißes Blinkerglas bauen

auf Plexiglas (Baumarkt) einen Kreis mit 5cm Durchmesser malen und mit Dremel oder Stichsäge langsam !! ausschneiden, da es leicht splintern kann



dann die Folien vom Plexiglas entfernen und das Teil von hinten mit Silikon einkleben (im Bild noch mit Folie, damit man die Scheibe sehen kann)

## 5. Blinkerfassung anpassen

Ford verbaut normale 21 W Birnen im Blinker, die haben aber ne andere Aufnahme als richtige Blinkerbirnen



also muß die Fassung modifiziert werden

um in die Fassung des Blinkers eine "echte" Blinkerbirne zu bekommen muß man eine zweite Nut fräsen, diese muß L-förmig sein, damit man die Birne durch drehen verriegeln kann, hier ein vorher (rechts) nachher (links) Bild:



Alternativ kann man auch einen der Haltepins der Birne wegschleifen.

## 6. Angel Eyes einkleben

ich habe die Ringe fertig montiert via [ebay](#) von einem Verkäufer namens Auto-Tuning-Jena gekauft, sie sind fertig gebogen und verkabelt und müssen nur noch mit transparentem Silikon eingeklebt werden



die Kabel habe ich oben hinter den Reflektor verlegt und dann beide Kabelpaare verlötet (vorher + und - prüfen) und mittels Schneidverbindern mit den Standlichtkabeln verbunden (+12V = orange/blau -- Masse = schwarz)

## 7. Zusammenbau

nun kann mit dem Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge begonnen werden, also zuerst wieder die Blende drauf und verschrauben, Standlichtkappe wieder reinrasten, die Birne natürlich dann weglassen





dann rundum in der Klebenut des Glases eine "Wurst" Silikon legen und das Glas wieder fest raufdrücken, der alte Kleber ist zwar noch drin, aber sicher ist sicher, darauf achten das die Rastnasen wieder einhaken und dann die Dichtleiste befestigen, Fassung mit Blinkerbirne reinstecken



nun kann der SW wieder im Auto verbaut werden und man hat endlich eine Front ohne häßlich gelbe Flecken



Natürlich kann man, wenn schon mal alles auseinander ist, auch Teile der Reflektorblende schwarz lackieren, aber da ich schon ein schwarzes Auto habe, lasse ich sie silbern, des Kontrastes wegen.

**Update:**

alternativ zu selbstgebauten Blinkerscheiben oder dem kompletten Weglassen der gelben



Streulinse gibt es jetzt hier jemanden, der klare oder gefärbte Linsen als Sonderanfertigung privat herstellt. Der Satz (2 Linsen) kostet 25,-€ zzgl. 5,-€ Porto. Die Linsen sind in unterschiedlichen Tönungsstufen erhältlich wie man auf dem Bild sehen kann:



Es handelt sich um durchgefärbten Kunststoff, also nicht einfach irgendwelche lackierten Nachbauten, wo früher oder später die Farbe abblättert.

Wer Interesse an den Teilen hat, der schicke eine Mail an mich unter [superstab@online.de](mailto:superstab@online.de)  
ich leite das dann weiter .