

## Service-Menü im Display des Tageskilometerzählers

Zum Aktivieren des Service-Menüs wie folgt vorgehen :

- 1.: Zündschlüssel ins Schloss stecken. (Position 0)
- 2.: Mit der linken Hand den Rückstellknopf des Tageskilometerzählers drücken UND GEDRÜCKT HALTEN.
- 3.: Gleichzeitig mit der rechten Hand den Zündschlüssel auf Position II drehen.
- 4.: Warten, bis im Display „TEST“ angezeigt wird. Dann SOFORT den Rückstellknopf loslassen.
- 5.: Jetzt kann man sich durch Drücken des Rückstellknopfes mehrere Informationen im Display anzeigen lassen.

Übrigens : Das Service-Menü wird durch Ausschalten der Zündung beendet.

### Angezeigte Codes und ihre Bedeutung :

|               |  |
|---------------|--|
| GAGE          | Vollausschlag aller analogen Anzeigen  |
| 8888          | Alle LCDs werden angeschaltet  |
| BULB          | Alle Kontrollleuchten werden angeschaltet  |
| rXXX          | Anzeige der ROM Version des Kombiinstrumentes  |
| EXXX          | Anzeige des nicht flüchtigen Speichers des Kombiinstrumentes   |
| DTC XXXX      | Anzeige des gespeicherten Fehlercodes (Fehlercodetabelle siehe unten). Wenn NONE angezeigt wird : kein Fehler gespeichert. |
| SPXXXX        | Fahrgeschwindigkeit in Meilen/h  |
| SPXXXX        | Fahrgeschwindigkeit in Kilometer/h   |
| TAXXXX        | Motordrehzahl  |
| FXXX          | Anzeige des Kraftstoffstands (nicht in Liter, sondern in Ohm. Also der Widerstand, den der Tankgeber meldet.)              |
| XXXC          | Anzeige der Kühlmitteltemperatur   |
| BATXXX        | Anzeige der Batteriespannung   |
| Ab-[H oder L] | Anzeige des ABS Ausfallgrundes<br>H = zu hoher Ladestrom oder Batterie , L = Masse   |
| Eb-[H oder L] | Anzeige des Eingangssignals der elektr. Bremskraftverteilung<br>H = zu hoher Ladestrom oder Batterie , L = Masse           |
| IL-[H oder L] | Anzeige der Beleuchtung von Kombiinstrument und Armaturen<br>H = EIN , L = AUS   |
| Cr-[H oder L] | Anzeige des Anlassersignals<br>H = Zündung , L = Masse oder zu hoher Ladestrom   |

Hinweis : Hier sind nicht alle Codes des Kombiinstrumentes aufgeführt !

### DTC Fehlercodes und ihre Bedeutung

- 9202 - Stromkreis Kraftstoffpumpe unterbrochen
- 9204 - Kraftstoffpumpe Kurzschluss nach Masse
- 9342 - PCM Defekt
- 9317 - Batteriespannung höher als 16V
- 9318 - Batteriespannung kleiner als 10V
- 9359 - Stromkreis Zündschalter RUN/ ACC defekt
- A143 - nicht flüchtiger Speicher defekt
- A477 - Konfiguration Modul defekt
- D041 - Ungültige Daten für Fahrgeschwindigkeit
- D027 - Ungültige Daten für Motordrehzahl
- D073 - Ungültige Daten für Kühlmitteltemperatur
- D262 - Fehlende Daten für Fahrgeschwindigkeit, Drehzahl, Kühlmitteltemperatur oder Kilometerzähler
- D123 - Ungültige Daten für Kilometerzähler

**P.S.: Diese Anleitung wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Aber bitte nicht vergessen : ich hafte nicht für Schäden, die eventuell entstehen. Alles geschieht auf eigene Gefahr.**